



Сироткин М.В. 14 ОШБ

Сироткин М.В.

Дата съёмки не известна.

Фотография из УПК.

Сироткин Михаил Васильевич

Родился 30.08.1904 г. в г. Киеве Украинской ССР.

Русский.

Социальное положение – рабочий.

Образование: общее – среднее.

С 01.03.1919 по 01.03.1921 г.г. – Октябрьский район, помощник шофера.

С 01.03.1921 по 01.10.1924 г.г. – Рабфак ЛГУ с переводом в Рабфак ЛТИ и по окончании в ЛТИ, студент.

С 03.06.1925 по 05.06.1926 г. г. – Производственно-кооперативная артель «Согласие», штамповщик.

С 05.06.1926 – 2-я Государственная фабрика Зиновьева, кладовщик, счетовод.

Член ВЛКСМ с 19.08.1926 г.

Кандидат в члены ВКП(б) с 01.12.1927 г. Принят был Василеостровским РК ВКП(б) г. Ленинграда сроком на 6 месяцев.

С 1928 по 25.04.1929 г.г. – 2-я Государственная фабрика Зиновьева, слесарь.

Член ВКП(б) с 14.02.1929 г. Принят был Василеостровским РК ВКП(б) г. Ленинграда.

С 28.04.1929 по 08.1930 г.г. – Фабрика Грим....

В 1930 г. за скрытие социального происхождения был объявлен строгий выговор, а в 1933 г. комиссией по чистке при Володарском РК ВКП(б) г. Ленинграда из партии был исключён.

В КА был призван 25.07.1941 г. Октябрьским РВК Ленинграда.

Службу проходил в должности начальника мастерской в ОсапБ 2-й Гв.ЛСДНО.

Воентехник 1 ранга (звание присвоено к концу 1942 г.).

Стрелок 28-й ОШР, красноармеец.

В 28-ю ОШР прибыл 11.01.1943 г.

Был ранен 23 – 24 января 1943 г. при проведении разведки боем на участке 103-го СП 85-й СД(2ф) на северо-восточной окраине Урицка.

Длительное время находился на излечении в СЭГ №1170, ППГ №92, ЭГ №1448 и ЭГ №264.

К середине 1943 г. – начальник механизированных мастерских и автопарка подвижного авторемонтного завода №40 НКО СССР.

12.09.1943 г. награждён медалью «За оборону Ленинграда».

В дальнейшем – инженер-плановик подвижного авторемонтного завода №40 НКО СССР. 25.05.1945 г. руководством завода был представлен к награждению орденом «Красной Звезды». Награждён был приказом войскам 2-го УкрФ №0306/н от 08.06.1945 г.

К моменту увольнения в запас 20.05.1947 г. – инженер-капитан.

Источник: ЦАМО ф.1261, оп.55874, д.7; ф.9424, оп.55874с, д.д.2,6; ф.284, оп.11192, д.62; ф.2206, оп.2, д.9; ф.33, оп.690306, ед.хр.1054; ф.135, оп.135, ед.хр.463; информация из УПК; Документы ВК г. Санкт-Петербурга, ф.Отдел по Центральному району, д.д. 10000169,10000262, 10000275,10000276; информация из документов филиала ЦАМО (военно-медицинских документов); ЦГА ИИД СПб ф.Р-9088 (Коллекция учётных карточек членов и кандидатов в члены партии), оп.1 (Документы по личному составу), д. 2851.

Наградной лист к ордену «Красной Звезды»

28/6

Вся графа вписана полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество СИРОТКИН Михаил Васильевич

2. Звание Старший техник-лейтенант должность Инженер-планировщик Подвижного Авторемонтного завода № 40.

3. Предлагается к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

4. Год рождения 1904 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность Беспартийный

7. Участие в гражданской войне, последующих боях действующих во имя СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война: с июля 1941 года по январь 1943 г. - Ленинградский фронт; с октября 1943 года - 2-ой Украинский фронт.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне 29.01.43 г. ранен в руку на Ленингр. фронте

9. С какого времени в Красной Армии с июля 1941 г. 10. Каким РВК призван Сентябрьский РВК г. Ленинграда.

11. Чем награжден (за какие отличия) Медаль "За оборону Ленинграда" - Указ Презид. Верх. Совета СССР № 11 34867 от 12.09.43 г.


12. Настоящий домашний адрес представляемого и награжденного и адрес его семьи


1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Старший техник-лейтенант СИРОТКИН Михаил Васильевич в Подвижном Авто-ремонтном заводе № 40 с июля 1943 года.

Работает в должности инженера-планировщика. К работе относится добросовестно. Хорошо ведет планирование и учет ремонта автомашин и агрегатов. До прихода на завод находился в боевых частях, участвовал в обороне Ленинграда, был ранен. На заводе много уделяет внимания улучшению качества ремонта. В отсутствие помощника по технической части исполняет должность помощника чести. План ремонта автомашин ежемесячно выполняется. Энергичный, в работе оперативен, очень часто лично занимается снабжением завода запасными частями и агрегатами. Учет и отчетность налажены хорошо. Отчеты представляются своевременно. Дисциплинирован, пользуется деловым авторитетом среди личного состава. Активно участвует в общественно-массовой работе завода.

Достоин правительственной награды орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"





..... 25 мая 1945 г.

Командир (подпись) Подвижного Авторемонтного завода № 40 (подпись) майор Кузнецов