



**Назаров Г.К.**

Дата съёмки не известна.

Фотография из УПК.

**Назаров Георгий Константинович**

Родился 06.05.1902 г. в г. Городище Пензенской области.

В КА был призван по партийной мобилизации 06.03.1924 г. Городищенским РВК.

В декабре 1939 - марте 1940 г.г. – участник советско-финской войны.

К середине 1942 г. – майор, командир 62-го БАО ЛенФ.

**Стрелок ОШБ ЛенФ (28-й ОШР).**

**В ОШБ ЛенФ прибыл 08.09.1942 г.**

**Из 28-й ОШР выбыл в октябре 1942 г.**

В дальнейшем – командир 48-го БАО 6-го РАБ ЛенФ.

К середине 1943 г. – подполковник.

24.01.1943 г. командованием был представлен к награждению орденом «Отечественной войны» 2 степени. Награждён был приказом войскам 13-й ВА ЛенФ №035/н от 06.03.1943 г.

06.06.1943 г. награждён медалью «За оборону Ленинграда».

21.02.1945 г. был награждён орденом «Красного Знамени» (за выслугу лет).

К концу войны – командир 638-го БАО 44-го РАБ.

08.05.1945 г. командованием был представлен к награждению орденом «Красной Звезды». Награждён был приказом войскам 2-й ВА 1-го УкрФ №0349/н от 15.06.1945 г.

В неустановленный промежуток времени награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г.».

В запас был уволен 09.04.1946 г.

Источники: ЦАМО ф.9424, оп.55873с, д.д.1,2; ф.33, оп.682526. ед.хр.286; ф.33, оп.690306, ед.хр.2294; ф.362, оп.6182, ед.хр.454; ф.20605, оп.2, ед.хр.2; информация из УПК; Документы 86-й СД ф.1243, оп.1, д.16; Документы НОГ ф.217, оп.1221, д.836; Документы ВВС ЛенФ ф.362, оп.6169, д.41; ГАРФ Р7523, оп.4, ед.хр.339.

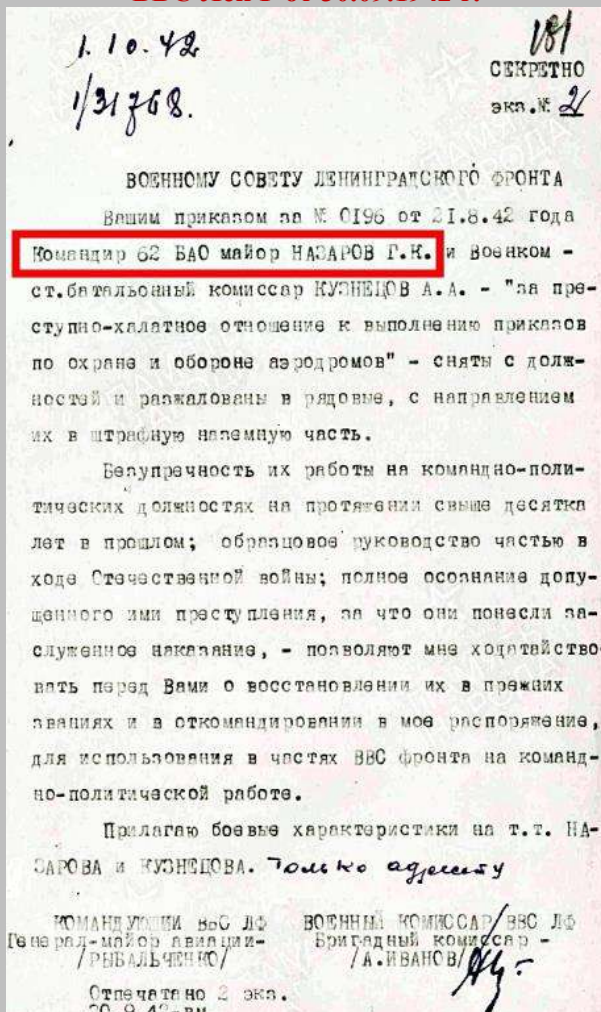


**Назаров Г.К.**

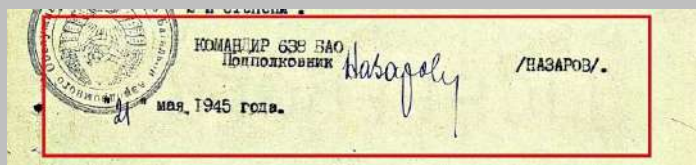
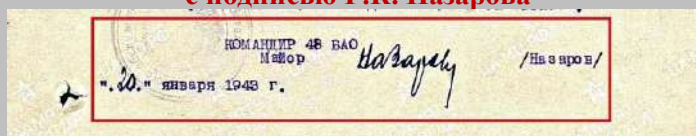
Дата съёмки не известна.

Фотография из УПК.

**Фрагмент рапорта командующего  
ВВС ЛенФ от 30.09.1942 г.**



**Фрагменты представлений к награждениям  
с подписью Г.К. Назарова**



### Наградной лист к ордену «Отечественной войны» 2 степени

№ 58  
Приказ 13 В. А.  
№ 296 от 23.03

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

на командира 48 Батальона Аэродромного Обслуживания  
майора НАЗАРОВА Георгия Константиновича.

Фамилия, имя и отчество - НАЗАРОВ Георгий Константинович  
Военное звание - майор.  
Должность, часть - командир 48 Батальона Аэродромного Обслуживания.

Орден  
Отечественной  
войны 2 степ.

Представляется к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ"

1. Год рождения - 1902.
2. Национальность - русский.
3. С какого времени состоит в Красной Армии - с 1924.
4. Партийность - член ВКП/б/ с 1921 г.
5. Участие в боях /где и когда/ - против белофинов 1920-21 гг.
6. Имеет ли ранения и контузии - не имеет.
7. Чем ранее награжден /за какие отличия - не награжден.
8. Каким РВК призван - не кадр.
9. Постоянный домашний адрес: /предоставляемого в награждении или его семьи/

-----

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период командования 48 Батальоном Аэродромного Обслуживания майор НАЗАРОВ показал образцы дисциплины, обеспечивая летных частей, авиационных и аэродромных команд.

В 1942-43 гг. 48 Батальоном обслуживались:

1. 16 ГИАП.
2. 14 ГИАП.
3. 286 ЛАП.
4. 286 ЛАП /1 Закрытый./

За 1942-43 гг. с аэродрома Касимова произведено боевых самолето-вылетов всех видов авиации. За этот же период было подвезено 180 тонн топлива, 100 тонн масла.

За 1942 г. произведено в технических частях с учетом централизованной организации 28 учасков и трансформаторных групп. Изготовлено: автомашин-застопоров - 30, двигателей - 29, трансформаторов - 10, цилиндров 17, электровозов 60 и моторов - 6 чел.

Службу батальона отработано 55 авто и спец. авто.

Под руководством майора НАЗАРОВА была проведена большая работа по зимней маскировке объектов: полностью замаскированы самолеты, здания, строения, сооружения и постройки ввиду отсутствия количества 40 штук, авиационной техники в количестве 100 единиц оборудованы в зимний период.

Оперативная связь между аэродромом и командными пунктами работает безотказно и всегда находится в постоянной боевой готовности.

Хорошая организация и умелое руководство батальоном со стороны майора НАЗАРОВА способствовало тому, что батальон до конца войны выполнял задания авиационного Района, обеспечивая при этом бесперебойную работу боевой авиации.

В период проведения блокады Ленинграда батальоном выдано летных экипажей 14 на бомбардировки и 30 на ЮМ. В аэродроме постоянно проживало более 200 боевых экипажей, обеспечивавших с вылетами пролета блокады Ленинграда.

За проявленную энергию, умелое планирование и руководство своей частью, безотказное обеспечение боевой работы летных частей майор НАЗАРОВ достоин Правительственной награды - ордена "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ".

Командир Управления  
Полковник *И. М. Матвеев*

24 января 1943 г.

II. РАССУЖДАЮЩИЙ ВНЕШТОЛМА МАТВЕЕВ

### Наградной лист к ордену «Красной Звезды»

Ак 434/  
18.5.43

**НАГРАДНОЙ ЛИСТ**

1. Фамилия, имя, отчество - НАЗАРОВ Георгий Константинович  
2. Звание - Полковник  
3. Должность, часть - Командир 638 Батальона Аэродромного Обслуживания  
Представляется к награждению - Орден «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

4. Год рождения - 1902 год  
5. Национальность - Русский

6. Партийность - член ВКП/б/

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/ - с 1941г.

8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет

9. Каким РВК призван - По парт мобилизации город ГОРОДИЩЕ

10. С какого времени в Красной Армии - с 1924 года

11. Чем ранее награжден /за какие отличия и когда награжден/ - Орден «ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-я СТЕПЕНИ» в 1943 году

12. Постоянный домашний адрес: /предоставляемого в награждении и его семьи/

I. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. Назаров за время своей работы показал себя, как требовательный, дисциплинированный командир. За короткий срок работы сумел поднять дисциплину в батальоне. Правильно и самостоятельно решает все вопросы по обеспечению боевой работы по обслуживанию авиачастей. За время работы батальон обслуживал 86 38 и 173, 140 и с материальной частью ПО-2 и с материальной частью В-20Ж и протектующую авиацию на базисом аэродрома РУДНИКИ. Батальоном обеспечено 28 боевых и 1160 прочих самолето-вылетов. За этот период подвезено авиабензина и масла 1000 тонн. Автотранспорт прошел за это время своим ходом 24145 км. Коэффициент холсовых машин составляет 0,94 сотых. Достоем правительственной награды - орденом «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ».

И. М. Матвеев  
Полковник  
44 РАЙОНА АВИАЦИОННОГО  
УПРАВЛЕНИЯ  
ПОЛКОВНИК *Косицкий* /КОНДРАШЕВ/  
" 8 " мая 1943 года