



Ефремов Д.Е.

Дата съёмки не известна.
Фотография из УПК.

Ефремов Дмитрий Ефремович

Родился 08.11.1918 г. в д. Косово Зарайского района Московской области.
В КА был призван 05.08.1936 г.

В 1939 г. окончил 1-ю Качинскую ВАШЛ.

- с 17.02.1941 г. – адъютант старший эскадрильи 305-го ИАП ДВФ.

- с 28.08.1942 г. – лейтенант, лётчик 4-го перегоночного авиаполка 1-й перегоночной авиадивизии Красноярской воздушной трассы

Стрелок 28-й ОШР (14-го ОШБ), красноармеец.

В 28-ю ОШР прибыл 14.04.1943 г.

14.08.1943 г. из 14-го ОШБ убыл к прежнему месту службы.

К ноябрю 1943 г. – ст.лейтенант.

Погиб 30.11.1943 г. при катастрофе самолёта Р-39 «Аэрокобра» (разрушение мотора в воздухе). Похоронен был на городском кладбище в г. Олёкминске Якутской АССР (ныне Республика Саха (Якутия).

Из списков КА был исключён приказом ГУК НКО № 08085 от 09.04.1945 г.

Был женат. Жена Колесникова Анна Филипповна проживала в г. Ворошилов (ныне Усуурйск).

В списках захоронений фамилии нет.

Имя увековечено в Книге Памяти Московской области (т.7, стр.93).

Источники: ЦАМО ф.9424, оп.55874с, д.д.3,5; ф.33, оп.11458, д.д.531,635; информация из УПК; информация с <http://www.memorial24.ru/>

<http://gazetaolekma.ru/publ/2-1-0-1047>

Газета «Олекма» от 08.08.2007 г. Автор: Харлампий Лукомцев – учитель якутского языка и литературы школы в селе 1-й Нерюктяй, создатель школьного этнографо-краеведческого музея.

Подвиги героев не забываются

11 марта 1941 г. Конгрессом США принят закон о ленд-лизе. Термин "ленд-лиз" означает применявшуюся в годы второй мировой войны систему передачи Соединенными Штатами Америки союзникам по антигитлеровской коалиции взаймы или в аренду военной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения, стратегического сырья, продовольствия и т.д. По американским официальным данным, на конец сентября 1945 г. из США в СССР было отправлено 14795 самолетов, ... Часть самолетов перегонялась через трассу Аляска - Сибирь. 6 октября 1942 года началась перегонка самолетов по маршруту Фэрбенкс (Аляска) - Уэлькаль - Сеймчан - Якутск -Киренск - Красноярск. Общая длина трассы от Фэрбенкса до Красноярска равнялась 4853 км. ... Героическая работа авиаторов нередко омрачалась трагическими событиями. За весь период действия трассы Аляска - Сибирь произошло 45 авиакатастроф, в которых погибло 115 человек. Из них пропало без вести 26. Принятыми розыскными мерами в разные годы были найдены останки 18 героев трассы. Их могилы разбросаны по всей длине трассы от Фэрбенкса до Красноярска. Олекминский район в те грозные годы тоже внес значительную лепту в перегонку самолетов из США. Наш аэропорт был промежуточным по трассе Якутск - Киренск. Аэродром "Олекминск" 29 октября 1942 года комиссия приняла в эксплуатацию и приказом начальника Якутской авиагруппы К.С.Ефремова 16 ноября 1942 года он переведен в ведение Красноярской воздушной трассы ВВС КА. В Олекминске садились все типы перегоняемых самолетов. Здесь они дозаправлялись, ремонтировались. А летчики хоть немного отдыхали, как говорится, переводил дух после длительного трудного перелета. ... маршрут полета был необычайно трудным, не все самолеты, как того хотелось, были совершенно исправными. В трескучие морозы, ввиду жесткости графика вылета самолетов и дефицита времени, не всегда хорошо прогревались моторы самолетов, что нередко приводило к авариям. Происходили аварии и по другим причинам. Аварии, к сожалению, случались и в Олекминском небе. Так, 6 ноября 1943 года при столкновении в воздухе на самолете Р-39 погиб заместитель командира авиаэскадрильи 4-го перегоночного авиационного полка (ПАП) майор Павел Федорович Морозов. 30 ноября 1943 года в катастрофе такого же самолета погиб ст.лейтенант, летчик 4-го ПАП Дмитрий Ефремович Ефремов. Оба похоронены в Олекминске. 12 сентября 1944 года на аэродроме Олекминск отказали тормоза у самолета А-20, погиб зам.командира авиаэскадрильи 4-го ПАП майор Григорий Григорьевич Хурманец, похоронен в г. Якутске (И.Е.Негебля. "Трасса мужества и дружбы". Якутск, 1992 г.). Самолет Р-39 "Аэрокобра" летчика Ефремова упал недалеко от берега Лены, в тайге, километрах 18 от села 1 Нерюктяй. Самолет разбился и сгорел. Причина аварии - недостаточный подогрев мотора и редуктора на земле. На месте катастрофы самолета я побывал с учащимися в 1986 г. Установили памятный столб с надписью. Собрали обломки самолета, таблички завода-изготовителя (США, штат Индиана), пулеметные гильзы, искореженную пушку, термос и часы летчика Ефремова. Все эти вещи экспонируются в специальном отделе в нашем школьном краеведческом музее. Интерес

посетителей вызывают чайник, кружка, ложка и другие вещи, изготовленные из обломков этого же самолета местным умельцем Филимоном Егоровичем Седых. На первый взгляд, эти простые, обычные изделия, но на самом деле они таят в себе глубокий смысл. Оказывается, грозное смертоносное оружие - самолет-истребитель может превратиться в сугубо мирные вещи, как чайник, кружка, ложка и т.д ... У крупной фотографии самолета "Аэрокобра" и возле этих экспонатов посетители музея мысленно переносятся в грозные годы войны, с благодарностью вспоминают американский народ, который протянул руку помощи советскому народу, лицом к лицу сражающимся с фашистской Германией и с ее союзниками. Они восхищаются подвигами тех, кто с риском для жизни, в суровых условиях перегонял самолеты с Аляски прямо на фронт, тем самым способствовал нашей Великой Победе над злейшим врагом. О том, что в те грозные годы Олекминский аэропорт был военным, нынешним пассажирам напоминает установленный на постаменте уменьшенный макет американского истребителя "Аэрокобра".

В октябре 1992 года, в честь 50-летия начала полетов по трассе в Якутском аэропорту был открыт мемориал памяти погибших перегонщиков.



Фотография с <https://stihi.ru>



Фотографии с <https://kirill-kvs.livejournal.com/>