



Добрынин Н.С.

Дата съёмки не известна.

Фотография из УПК.

Добрынин Никанор Степанович

Родился 12.08.1909 г. в с. Мироново Сретенского (ныне территория Шелопугинского) района Читинской области (ныне Забайкальский край).

В КА был призван 25.09(10).1931 г. Сретенским РВК.

В предвоенный период – военнослужащий 173-го СБАП.

Ст.техник-лейтенант, заместитель командира 3-й эскадрильи 174-го ШАП.

Участник боёв на Западном, а с сентября 1941 г. – на Ленинградском фронтах.

27.02.1942 г. был переведён для прохождения службы на должность помощника начальника самолётного цеха 1-й авиаремонтной базы ЛенФ.

Стрелок 28-й ОШР, красноармеец.

В 28-ю ОШР прибыл 04.02.1943 г.

18 февраля 1943 г. при проведении разведки боем на участке 602-го СП 109-й СД (2ф) в районе г. Пушкина был ранен.

На излечении находился в СЭГ №1170 и ЭГ №2009. 19.06.1943 г. из ЭГ №2009 был выписан и выбыл в БВ (Воровского, 6).

После выздоровления продолжил службу на прежнем месте.

С августа 1943 г. по февраль 1944 г. проходил службу в 943-м ШАП 277-й ШАД (возможно период службы в 943-м ШАП был другим – между службой в 174-м ШАП и переводом в 1-ю АРМ).

В 1943 г. был представлен к награждению медалью «За оборону Ленинграда».

С 04.02.1944 г. – ст.техник эскадрильи 15-го отдельного авиационного учебно-тренировочного смешанного полка.

03.11.1944 г. был награждён медалью «За боевые заслуги (за выслугу лет)».

29.11.1944 г. командованием был представлен к награждению орденом «Отечественной войны» 2 степени.

Приказом войскам 13-й ВА №0181/н от 16.12.1944 г. был награждён орденом «Красной Звезды».

07.01.1945 г. была вручена медаль «За оборону Ленинграда», не вручённая раньше.

В мае 1945 г. находился на излечении в ЭГ №1011. 26.05.1945 г. из госпиталя был выписан и выбыл в часть.

14.11.1945 награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 г.г.».

К моменту демобилизации – 31.10(12).1945 г. – инженер-капитан.

К 40-ка летию Победы Советского народа в Великой Отечественной войне Указом Президиума ВС СССР №76 от 06.04.1985 г. был награждён орденом «Отечественной войны» 2 степени.

Источники: ЦАМО ф.9424, оп.55874, д.1; ф.21984, оп.64531, д.1; ф.33, оп.686196; ед.хр.5820; ф.33, оп.717028, ед.хр.582; ф.362, оп.6182, ед.хр.87; ф.362, оп.6182, ед.хр.88; ф.362, оп.6183, ед.хр.78; информация из УПК; информация из УПК; информация из документов филиала ЦАМО (военно-медицинских документов); ГАРФ ф.Р7523, оп.4. д.251.



Добрынин Н.С.

Дата съёмки не известна.

Фотография из УПК.

Наградной лист к ордену «Красной Звезды»

4.32
18/10

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ДОБРЫНИН Николай Степанович

2. Звание Ст. техн.-лейтенант 3. Должность, часть Ст. техник АЭ 15-го
Отдельного Авиационного Учебно-Тренировочного Смешанного Полка

Представляется к ордену "Отечественной Войны 2 степени"

4. Год рождения 1909 5. Национальность Русский 6. Партийность Б/партийный

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В Отечественной войне на Лен. фронте с 6.1941г.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Легкое ранение 18.2.43г.

9. С какого времени в Красной Армии с 1931г. 10. Каким РВК призван Кадровый

11. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда награжден) Медаль "За Оборону Ленинграда" в 1943г.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Участник Отечественной войны в составе 174 ИАП на Западном, Ленинградском фронте с июля 1941г. в должности инженера АЭ. Под его руководством обслужено 480 боевых и 148 небоевых вылетов без отказов и невыхода из состава по причине тех. состава. В период блокады гор. Ленинграда, будучи пом. нач. самолетного цеха АЭ №1 под его руководством было отремонтировано с 3 марта 1942г. по 4.2.44г. самолетов: ИЛ-2 = 20, Пе-2 = 3, СБ = 17, По-84 = 3.

Работая в 15 ОАУТСП помимо основной работы обслужил перелетавших 125 самолетов ИЛ-2 не выходя из строя на Лен. фронт с текущим ремонтом и осмотром в полевых условиях. Под его руководством тех. состав АЭ обслужил 5421 учебно-тренировочный полет без аварий и поломок по вине тех. состава. Произведено 20 смен моторов ИЛ-38 в заводских условиях. Благодаря чему была обеспечена планомерная учебно-тренировочная работа АЭ. В результате эскадрилья подготовила 48 летчиков-инструкторов для действий полков Лен. фронта. Переучено 10 чел. тех. состава для эксплуатации ИЛ-2.

ВЫВОД:- За отличную работу по обслуживанию боевых полетов и подготовку летных кадров представляю т. ДОБРЫНИНА к награждению орденом "Отечественной Войны 2 Степени"

КОМАНДИР 15 ОАУТСП
ГЕОРГИЙ ПОЛКОВНИК

"29" ноября 1944г.

ТРОФИМОВ/

ИЗДАНИЕ