Сироткин М.В.
Дата съёмки не известна.
Фотография из УПК.

Сироткин Михаил Васильевич
Родился 30.08.1904 г. в г. Киеве Украинской ССР.
Русский.
Социальное положение – рабочий.
Образование: общее – среднее.
С 01.03.1919 по 01.03.1921 г.г. – Октябрьский район, помощник шофера.
С 01.03.1921 по 01.10.1924 г.г. – Рабфак ЛГУ с переводом в Рабфак ЛТИ и по окончании в ЛТИ, студент.
С 03.06.1925 по 05.06.1926 г. г. – Производственно-кооперативная артель «Согласие», штамповщик.
С 05.06.1926 – 2-я Государственная фабрика Зиновьева, кладовщик, счетовод.
Член ВЛКСМ с 19.08.1926 г.
Кандидат в члены ВКП(б) с 01.12.1927 г. Принят был Василеостровским РК ВКП(б) г. Ленинграда сроком на 6 месяцев.
С 1928 по 25.04.1929 г.г. – 2-я Государственная фабрика Зиновьева, слесарь.
Член ВКП(б) с 14.02.1929 г. Принят был Василеостровским РК ВКП(б) г.Ленинграда.
С 28.04.1929 по 08.1930 г.г. – Фабрика Грим….
В 1930 г. за скрытие социального происхождения был объявлен строгий выговор, а в 1933 г. комиссией по чистке при Володарском РК ВКП(б) г. Ленинграда из партии был исключён.
В КА был призван 25.07.1941 г. Октябрьским РВК Ленинграда.
Службу проходил в должности начальника мастерской в ОсапБ 2-й Гв.ЛСДНО.
Военнтехник 1 ранга (звание присвоено к концу 1942 г.).
Стрелок 28-й ОШР, красноармеец.
В 28-ю ОШР прибыл 11.01.1943 г.
Был ранен 23 – 24 января 1943 г. при проведении разведки боем на участке 103-го СП 85-й СД(2ф) на северо-восточной окраине Урицка.
Длительное время находился на излечении в СЭГ №1170, ППГ №92, ЭГ №1448 и ЭГ №264.
К середине 1943 г. – начальник механизированных мастерских и автопарка подвижного авторемонтного завода №40 НКО СССР.
12.09.1943 г. награждён медалью «За оборону Ленинграда».
В дальнейшем – инженер-плановик подвижного авторемонтного завода №40 НКО СССР. 25.05.1945 г. руководством завода был представлен к награждению орденом «Красной Звезды». Награждён был приказом войскам 2-го УкрФ №0306/н от 08.06.1945 г.
К моменту увольнения в запас 20.05.1947 г. – инженер-капитан.
Источник: ЦАМО ф.1261, оп.55874, д.7; ф.9424, оп.55874с, д.д.2,6; ф.284, оп.11192, д.62; ф.2206, оп.2, д.9; ф.33, оп.690306, ед.хр.1054; ф.135, оп.135, ед.хр.463; информация из УПК; Документы ВК г. Санкт-Петербурга, ф.Отдел по Центральному району, д.д. 10000169,10000262, 10000275,10000276; информация из документов филиала ЦАМО (военно-медицинских документов); *ЦГА ИПД СПб ф.Р-9088 (Коллекция учётных карточек членов и кандидатов в члены партии), оп.1 (Документы по личному составу), д. 2851.*

©Корощенко В.Г. 14-й Отдельный штрафной батальон

Наградной лист к ордену «Красной Звезды»

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество СИРОТКИН Михаил Васильевич
2. Звание Старший техник-лейтенант должность Инженер-плановик Подвижного Авторемонтного завода № 40.
3. Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
4. Год рождения 1904 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность Беспартийный
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Отечественная война: с июля 1941 года по январь 1943 г. - Ленинградский фронт; с октября 1943 года - 2-ой Украинский фронт.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне 23.01.43 г. ранен в руку на Ленингр. фронте
9. С какого времени в Красной Армии С июля 1941 г. 10. Каким РВК призван Октябрьский РВК г. Ленинграда.
11. Чем награжден (за какие отличия) Медаль "За оборону Ленинграда"-Указ Президиум Верх. Совета СССР № Ц 34867 от 12.09.43 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Старший техник-лейтенант СИРОТКИН Михаил Васильевич в Подвижном Авторемонтном заводе № 40 с июня 1943 года.

Работает в должности инженера плановика. К работе относится добросовестно. Хорошо ведет планирование и учет ремонта автомашин и аггрегатов. До прихода на завод находился в боевых частях, участвовал в обороне Ленинграда, был ранен. На заводе много уделяет внимания улучшению качества ремонта. В отсутствие помощника по технической части исполнял должность помпотеха части. План ремонта автомашин ежемесячно выполняется. Энергичный, в работе оперативен, очень часто лично занимается снабжением завода запасными частями и аггрегатами. Учет и отчетность налажены хорошо. Отчеты представляются своевременно. Дисциплинирован, пользуется деловым авторитетом среди личного состава. Активно участвует в общественно-массовой работе завода.

Достоин правительственной награды орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

Командир (начальник) Подвижного Авторемонтного завода № 40 (звание) майор /КУЛЯГИН/

25 мая 1945 г.

Для подшивки